



Alleinvertretung für Deutschland - lieferbar bundesweit durch uns oder Werften und Klassenspezialisten

Jollenmast-Hersteller Nr. 1 weltweit

in vielen verbreiteten Bootsklassen mit absolut überragenden Marktanteilen und Erfolgen, aber natürlich auch verfügbar für kleine Klassen und als Einzel-/ Spezialanfertigung.

SuperSpars verwendet auch weiterhin nur solide Alu und Niro Beschläge und keine billigen aber stark bruchgefährdete spröde Kunststoffteile - lohnt sich nicht!!!

Bootsklasse		SUPER-SPARS Profil	EUR
Flying Dutchman	Mast Carbon ungeriggt	C6020	2390,--
	Mast Carbon komplett geriggt	C6020	2750,--
	Mast ungeriggt	M5	1395,--
	Mast komplett geriggt	M5	1725,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	340,--
	Baum komplett mit Spisystem	B2	475,--
	Baum Carbon geriggt, mit Manschetten	BC2	750,--
	Baum Carbon komplett mit Spisystem	BC2	890,--
	Spibaum verjüngt 2,50 m blau eloxiert		139,--
	Spibaum Carbon 42 mm verjüngt		370,--
5o5	Mast ungeriggt	M2	1190,--
	Mast komplett geriggt	M2	1495,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	340,--
	Baum komplett mit Spisystem	B2	475,--
	Spibaum verjüngt 2,51 m blau eloxiert		139,--
Korsar	Mast ungeriggt	M2/M7+	1175,--
	Mast komplett geriggt	M2/M7+	1435,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	340,--
	Baum komplett mit Spisystem	B2	475,--
	Baum Carbon geriggt, mit Manschetten	BC2	690,--
	Spibaum verjüngt 1,75 m silber eloxiert		115,--
Spibaum Carbon		190,--	
Pirat	Mast ungeriggt	M2 Special	1075,--
	Mast komplett geriggt	M2 Special	1335,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstecker	B1	320,--
	Baum komplett mit Spisystem	B1	425,--
	Spibaum verjüngt 1,60 m silber eloxiert		115,--
470	Mast ungeriggt	M7+	1185,--
	Mast komplett geriggt	M7+	1435,--
	Baum mit Unterliekstrecker	B1	320,--
	Spibaum verjüngt 1,90 m blau eloxiert		122,--
420	Mast ungeriggt	M7	1055,--
	Mast komplett geriggt	M7	1260,--
	Baum mit Unterliekstrecker	B1	295,--
	Spibaum verjüngt 1,75 m silber eloxiert		115,--
Contender	Mast Carbon ungeriggt	C6015	1690,--
	Mast Carbon komplett geriggt	C6015	1925,--
	Baum mit Unterliekstrecker	B2	295,--
	Baum Carbon geriggt, mit Manschetten	BC2	590,--
H-Jolle	Mast ungeriggt (Doppelsaling)	M6	1415,--
	Mast komplett geriggt (Doppelsaling)	M6	1750,--
	Mast Carbon 1 Saling, komplett geriggt	C6520+	2900,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	340,--
	Baum komplett mit Spisystem	B2	475,--
	Spibaum verjüngt 2,10 bis 2,30 m blau eloxiert		139,--
	Baum Carbon geriggt, mit Manschetten	BC2	700,--
	Spibaum Carbon 42 mm		370,--

2.4	Mast ungeriggt	M9 Special	825,--
	Mast komplett geriggt	M9 Special	1050,--
	Baum verjüngt, komplett mit Rückholssystem	M9	310,--
	Ausbaumer		95,--
Seggerling	Mast ungeriggt	M7	760,--
	Mast komplett geriggt	M7	925,--
	Mast Carbon komplett geriggt	6015	bitte Anfrage
	Baum mit Unterliekstrecker	B4/B1	285,--
KZV	Mast ungeriggt	M6	1360,--
	Mast komplett geriggt	M6	1595,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	325,--
	Ausbaumer verjüngt blau eloxiert		139,--
	Ausbaumer unverjüngt silber eloxiert		95,--
KZV Touring	Mast unverjüngt Touring Version	M6	bitte Anfrage
SZV	Mast ungeriggt	M2/M5	1185,--
	Mast komplett geriggt	M2/M5	1415,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	325,--
	Ausbaumer verjüngt blau eloxiert		139,--
	Ausbaumer unverjüngt silber eloxiert		90,--
SZV Touring	Mast unverjüngt Touring Version	M5	bitte Anfrage
Ixylon	Mast ungeriggt	M2/M7+	1125,--
	Mast komplett geriggt	M2/M7+	1415,--
	Baum mit Unterliekstrecker	B2	295,--
	Spibaum verjüngt blau eloxiert		115,--
Cadet	Mast ungeriggt	M9	620,--
	Mast komplett geriggt	M9	775,--
	Baum mit Unterliekstrecker	M9	240,--
	Spibaum unverjüngt silber eloxiert		80,--
Javelin	Mast ungeriggt	M2/M5	1185,--
	Mast komplett geriggt +	M2/M5	1495,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	340,--
	Baum komplett mit Spisystem	B2	475,--
	Spibaum verjüngt blau eloxiert		139,--
Jeton	Mast ungeriggt	M2	1125,--
	Mast komplett geriggt	M2	1340,--
	Baum verjüngt, mit Unterliekstrecker	B2	295,--
	Spibaum verjüngt blau eloxiert		122,--
Dyas	Mast ungeriggt	M12 Special	1915,--
	Mast komplett geriggt	M12 Special	2425,--
	Baum mit Unterliekstrecker	B2	325,--
	Spibaum verjüngt blau eloxiert		139,--
	Spibaum verjüngt 51 mm silber eloxiert		195,--
O-Jolle	Mast ungeriggt, mit extra Innenrohr	M6 Special	bitte Anfrage
15er Jollenkreuzer	Mast ungeriggt +	M12 Special	bitte Anfrage
	Mast komplett geriggt	M12 Special	bitte Anfrage
	Baum mit Unterliekstrecker	B2	bitte Anfrage
Aufpreis für 4-Scheiben Mastfuß: 35,-- / Spifallgalgen fertig montiert: 65,-- / Großfallschloßsystem fertig montiert 95,--			

Int.14, ISO, FJ, Vaurien, 485er, IC-Carbon, Fireball, Windy, Rügenjolle, Jollenkreuzer und weitere Klassen sowie spezielle Einzel- und Sonderanfertigungen verjüngt oder unverjüngt ebenfalls lieferbar. Bitte einzeln anfragen.

Ungeriggte Masten mit sämtlichen Scheiben, Segelnuteinführer, Terminalplatten, Lümmellager, Mastfuß, sowie Salingbeschlag mit Feineinstellung u. Salingen. Masten immer mit HighLoad Kugellager Spifallrolle.

Bäume mit 4:1 Unterliekstrecker, Clamcleat + Zugblock am Baum, 3 Rutschern sowie Verjüngung außen - falls erlaubt

Spibäume mit soliden Endbeschlägen mit kräftigen Pins - keine Bruchgefahr wie bei anderen Herstellern!

Carbon Riggs für weitere Klassen und als Einzelanfertigung lieferbar. Infos und Preise auf Anfrage.