

K6 (Kielboot 6 Meter) war der Projektname

für die innovative Neukonstruktion und ist als Klassen Logo geblieben.

Gefertigt werden die **K6** Rümpfe bei **RONDAR BOATS** in hochwertigster **Epoxy-Sandwich Bauweise**.

Matten, Harze und Sandwichschaum sind das gleiche hochwertige Material wie es bei Rondar und Ovington Boats auch für den Bau von Epoxy-Carbon **505ern** oder z.B. auch für den Bau der **49er** und der **MPS MUSTOSKIFF** benutzt wird.

Diese Bauweise bzw. das Material ist nicht billig, ermöglicht aber ein leichtes und zugleich auch steifes und extrem haltbares und wertstabiles Boot zu bauen. Außerdem ist jegliche Wasseraufnahme des Laminates ausgeschlossen, d.h. der Rumpf kann nicht schwerer werden oder Probleme wie Osmose bekommen. Technologisch ist dies also absolut nicht mit irgendwelchen Billigbauten aus osteuropäischer oder gar asiatischer Produktion zu vergleichen, wie man dies leider mittlerweile zu viel sieht, selbst bei Regattaklassen und leider technisch nicht so versierte Segler gar nicht vergleichen und erst das erhebliche Lehrgeld zahlen wenn die Probleme dann bei minderwertigen Lowtech Bauten auftauchen.

Seit Sommer 2000 wurden mittlerweile bereits fast 150 **K6** gebaut.

Mittlerweile gibt es **K6** mit gutem Regattakalender in GBR und ausserdem Boote auch in GER, Schweiz, Frankreich, Irland, USA

Die Etablierung als internationale One Design Class ist sichergestellt.

K6 starten bereits seit 2002 als eigene Klasse bei der Cowes Week in GBR und Cork Week IRL.

Bereits seit 2001 gibt es offizielle englische Meisterschaften und gute Regattafelder.

Der American Yacht Club in NY USA hat mittlerweile ein Flotte von über 20 K6

Das **Carbon Rigg** stammt aus dem Hause des größten Jollenmast Herstellers **SUPER-SPARS**

Die Mylar **ONE DESIGN Segel** kommen alle von **HYDE SAILS** – Qualität und Identität ist garantiert !
Beschlagsausrüstung kommt komplett von **Holt**

Auf Grund des Geschwindigkeitspotentials des Bootes hat sich eine Yardstickzahl von definitiv unter 100 und jetzt bei 97-99 (also ca. das Potential wie FD / 505 / Korsar) einpendeln.

Trotzdem ist das **K6** nicht zu rasant und sportlich um die Mehrheit der potentiellen Interessenten auszuschließen, denn die Bedienung ist durch Selbstwendefock und Gennaker mit Bugsprit und Spitrompete extrem einfach. Außerdem benötigt das Boot kein Trapez und kann nicht kentern.

Aber vor allem: man benötigt keinen teuren Liegeplatz, sondern kann das K6 ganz einfach slippen oder ganz schnell mit dem Mastenkran am Clubgelände ins Wasser bringen.

Die beiden Testsegler von **YACHT** und **SEGLERZEITUNG** waren offensichtlich extrem angetan vom **K6** und überzeugt, dass es für ein solches Boot eine bestehende Marktlücke gibt, denn eigentlich gibt es nicht vergleichbares und andere Boote in ähnlicher Grösse sind ausnahmslos mittlerweile sehr veraltete Typen. International hat das **K6** mehrere Designpreise und Auszeichnungen von Magazinen und BoatShows gewonnen.

K6 regattafertig ausgerüstet incl. Carbon Mast + Baum, 1 Satz OneDesign Mylar Segel

sämtlichem Zubehör usw. alles komplett gemäß OneDesign Class Rule

wählbar sind Farbe für Rumpfstreifen und Gennakerfarbe

19.975,- €

incl. 19% MwSt, ab Lager Eckernförde

Oberpersenning PolyCotton atmungsaktiv, blau

375,- €

Kombitrailer mit leicht aufrollbarem Spezialslipwagen mit 2 Rumpfschalen

2.200,- €

mit passenden K6 GFK Schalenauflagen, Breitreifen für Slipwagen, Stützrad, Bugwinde
vollverzinkter V-Rahmen, Beleuchtungsanlage, TÜV Abnahme mit 100kmh Zulassungsoption

weitere Ausrüstungsoptionen wie TackTick RaceMaster, Velocitek VMG, Ruder- u. Masttasche....